

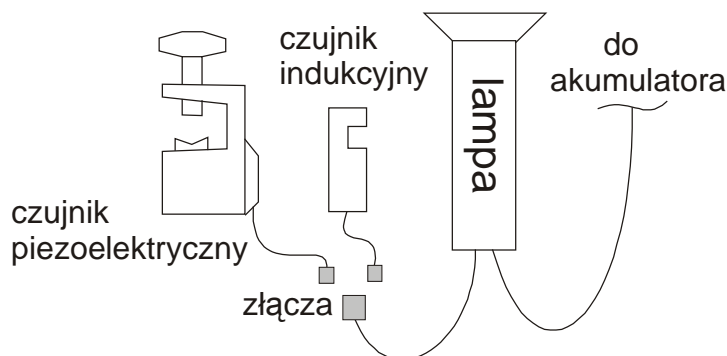
Czujnik piezoelektryczny SP-312

Czujnik piezoelektryczny do silników diesla o średnicach rurek od 3 do 12 mm.
SP-312 może być wykorzystywany w następujący sposób:

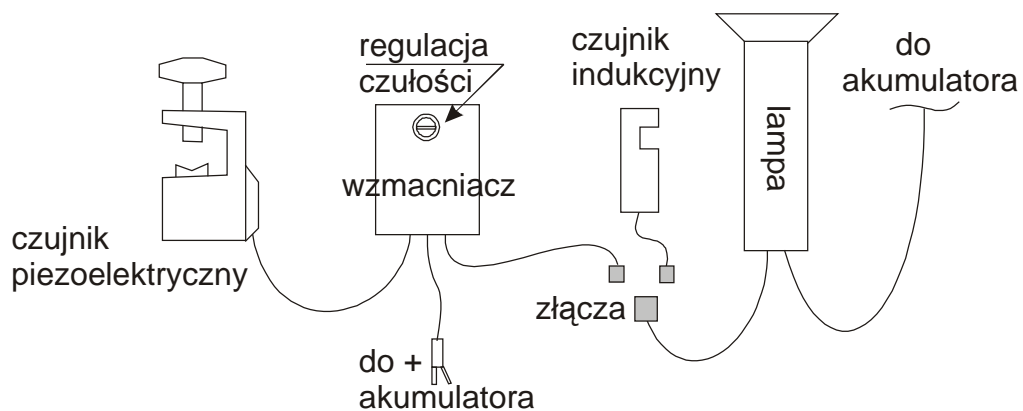
- jako czujnik montowany na rurkę wysokiego ciśnienia wyzwalający lampę stroboskopową do sprawdzania początku wtrysku. Przy użyciu tego czujnika można w przerobić typową lampę stroboskopową do silników benzynowych na lampę do silników diesla.
- jako czujnik (czujniki) montowany na rurkę wysokiego ciśnienia do sprawdzania przebiegów wysokiego ciśnienia oraz do porównawczego jego pomiaru (bez odkręcania rurek) przy pomocy oscyloskopu. Metoda ta pozwala na bardzo szybką diagnozę układu wtryskowego.
- jako czujnik do pomiaru obrotów w silnikach diesla,
- jako zamienny czujnik np. do lamp stroboskopowych i podobnych urządzeń diagnostycznych.

Aby przerobić lampę stroboskopowa przeznaczoną do silników benzynowych na lampę do silników wysokoprężnych należy przeciąć w dogodnym miejscu przewód łączący czujnik indukcyjny z lampą stroboskopową i podłączyć w miejsce czujnika indukcyjnego czujnik piezoelektryczny SP-312. Najlepiej zamontować na przewodach złączki (wtyczki) tak aby w razie potrzeby można było użyć sondy indukcyjnej lub czujnika piezoelektrycznego. Sonda indukcyjna najczęściej posiada dwa przewody z których jeden jest „masą” i ekranem i analogicznie czujnik piezoelektryczny posiada dwa takie przewody, które należy połączyć podobnie jak przy sondzie indukcyjnej. Na rynku występuje bardzo wiele lamp stroboskopowych, które posiadają różne czułości obwodów wejściowych i w związku z tym zalecamy zastosowanie specjalnego wzmacniacza dopasowującego z możliwością regulacji czułości. Regulacja ta daje możliwość dokładnego skalibrowania czujnika do czułości lampy. Aby skalibrować czujnik należy podłączyć go do lampy a następnie zamontować na silniku z dobrze wyregulowanym (na znakach) wyprzedzeniem kąta wtrysku. Następnie na pracującym silniku ustawić śrubkę regulacyjną na wzmacniaczu tak aby znaki pokrywały się jak najlepiej. Jeżeli czułość będzie za duża to lampa może błyskać kilka razy na wtrysk. Jeżeli czułość będzie za mała to lampa może w ogóle nie błyskać lub błyskać nieregularnie.

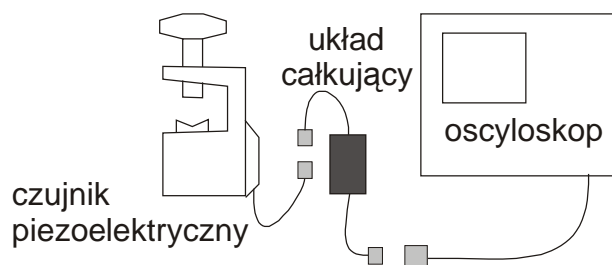
Poniżej znajdują się schematy przedstawiające możliwe połączenia czujnika:



1. Podłączenie czujnika piezoelektrycznego (bez wzmacniacza dopasowującego) w miejsce czujnika indukcyjnego do lampy stroboskopowej przeznaczonej do silników benzynowych.



2. Podłączenie czujnika piezoelektrycznego poprzez wzmacniacz dopasowujący w miejsce czujnika indukcyjnego do lampy stroboskopowej przeznaczony do silników benzynowych.



3. Podłączenie czujnika piezoelektrycznego do oscyloskopu poprzez układ całkujący umożliwiającą obserwację przebiegu ciśnienia.

W razie jakichkolwiek pytań bądź wątpliwości proszę o telefon 0-13 4465919