

Program DeltaScan 5.0 1Z
Lista obsługiwanych sterowników

DeltaTech Electronics
www.dte.com.pl biuro@dte.com.pl

1. Krótki opis programu.

Program DeltaScan 5.0 1Z umożliwia diagnozę sterowników obsługujących silniki 1Z produkowanych początkiem lat 90 (do 02.1994). Działa z dowolnym interfejsem grupy VW.

2. Lista obsługiwanych sterowników (lista zawiera tylko sprawdzone sterowniki)

Ponieważ nie jesteśmy w stanie sprawdzić wszystkich sterowników prosimy o nadsyłanie informacji o sterownikach obsługiwanych przez program, których brak na liście. Informacje oraz uwagi można przesyłać na adres biuro@dte.com.pl

Sterownik:	8A0907401
Samochód:	Audi 80 '92 1.9 TDI
Typ złącza:	2x2

Warunki połączenia:

- linie K i L zwarte,
- podczas połączenia silnik musi pracować na wolnych obrotach, jeśli nie można uruchomić silnika należy włączyć rozrusznik na conajmniej 5 sekund i wykonać próbę połączenia nie wyłączając zapłonu,
- w sterowniku musi być przynajmniej 1 kod błędu.

Opis wartości parametrów:

Blok parametrów: 0

p1	p2	p3	p4	p5
p6	p7	p8	p9	p10

- silnik na wolnych obrotach, silnik ciepły, temperatura chłodzenia nie przekracza 80 stopni C

parametr	opis	zakres wartości
p1	obroty silnika	39..42
p2	początek wtrysku	50..65
p3	pozycja pedału gazu	0
p4	dawka wtrysku	15..30
p5	ciśnienie turbodoładowania	podawane w 1000 mbar
p6	ciśnienie atmosferyczne	podawane w 1000 mbar
p7	temperatura chłodzenia	
p8	temp. powietrza wlotowego	
p9	temperatura paliwa	
p10	wersja oprogramowania lub EGR	55..80 - D05 80..99 - D06 125..160

- silnik na wolnych obrotach, silnik ciepły, temperatura chłodzenia nie przekracza 85 stopni C

parametr	opis	zakres wartości
p1	obroty silnika	130..190
p2	początek wtrysku	190..245
p3	pozycja pedału gazu	255 (pełny gaz)
p4	dawka wtrysku	160..172
p5	ciśnienie turbodoładowania	200..235
p6	ciśnienie atmosferyczne	
p7	temperatura chłodzenia	
p8	temp. powietrza wlotowego	
p9	temperatura paliwa	
p10	nieważne	

Nastawy podstawowe

Blok 0 - ustawienie początku wtrysku

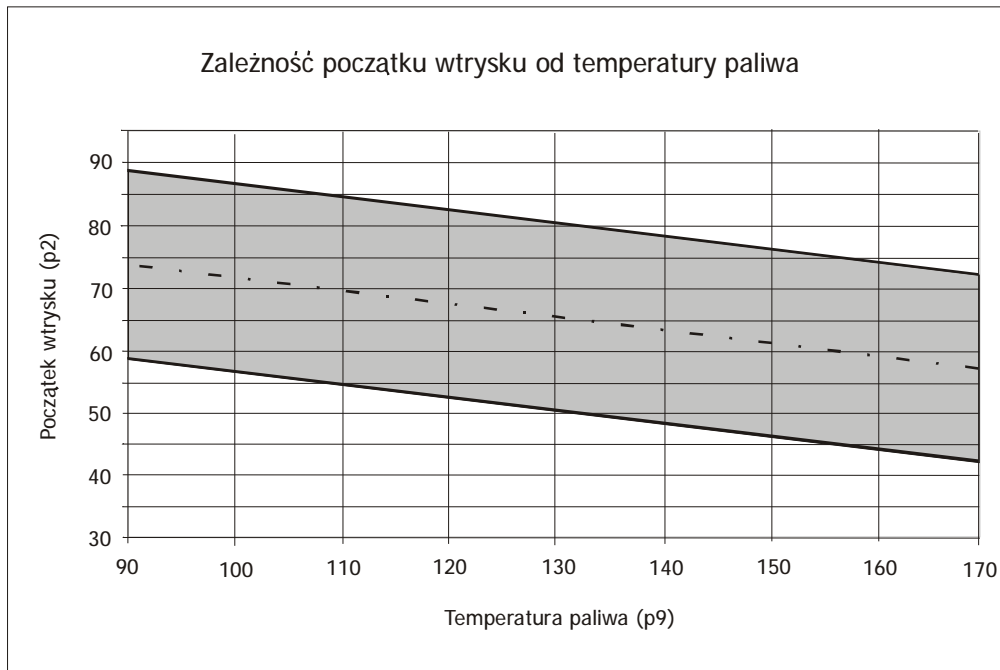
p1	p2	p3	p4	p5
p6	p7	p8	p9	p10

warunki:

- temperatura chłodzenia powyżej 80 stopni C,
- wyłączone wszystkie odbiorniki prądu (np. dmuchawa chłodnicy),
- klimatyzacja wyłączona,
- automatyczna skrzynia biegów w pozycji P lub N,
- silnik na wolnych obrotach,
- wykonanie nastawy powinno być poprzedzone odczytami kodów błędów.

parametr	opis	zakres wartości
p1	obroty silnika	39..42
p2	początek wtrysku	zobacz rysunek poniżej
p3	pozycja pedału gazu	0
p4	dawka wtrysku	15..30
p5	ciśnienie turbodoładowania	
p6	ciśnienie atmosferyczne	
p7	temperatura chłodzenia	
p8	temp. powietrza wlotowego	
p9	temperatura paliwa	
p10	wersja oprogramowania lub EGR	55..80 - D05 80..99 - D06 125..160

Początek wtrysku (p2) jest zależny od temperatury paliwa (p9) w następujący sposób:



Wartość początku wtrysku musi mieścić się w szarym obszarze wykresu.

Kasowanie kodów błędów

Następujące warunki mogą spowodować niewykasowanie kodów błędów:

- wyłączenie zapłonu po odczycie kodów błędów
- przekroczenie 2000 obr/min
- usterka nie została usunięta

Testy elementów wykonawczych

Warunki:

- silnik na walnych obrotach
- klimatyzacja wyłączona a pokręta ustawione na najmniejszą temperaturę i największy nadmuch.

Kolejność wykonywania testów:

1. zawór początku wtrysku – podczas testu powinno się słyszeć zmiany poziomu hałasu pracy silnika,
2. zawór recyrkulacji spalin (EGR) - zawór powinien stukać,
3. kompresor klimatyzacji – kompresor powinien się włączać i wyłączać w 5 sekundowych odstępach,
4. zawór odcięcia paliwa – silnik powinien się zatrzymać,
5. elektrozawór kontroli ciśnienia turbodoładowania – elektrozawór powinien stukać,
6. przekaźnik świece żarowych – przekaźnik powinien stukać,
7. kontrolka grzania świece żarowych – kontrolka powinna migać.

Czas każdego testu wynosi 30 sekund. Zbyt szybkie wywoływanie kolejnych testów może przerwać procedurę wykonywania testów.

Aby powtórzyć procedurę testów należy wyłączyć zapłon, odczekać 20 sekund i ponowić próbę połączenia ze sterownikiem.